**试验用假人、假车、假人手动拖拉装置**

**技术要求**

**1、概述**

本文档规定了厦门金龙联合汽车工业有限公司测试用假人、假车系统的功能要求、性能要求、检验规则等应该遵守的原则。

应标厂家需要自行根据本技术要求做测试，并提供内部相关测试报告。

**2、规范性引用文件**

应标产品应符合如下标准相关条款要求（未标注版本信息的均按照最新版本处理）：

中国新车评价规程（China New Car Assessment Programme, C-NCAP）

欧洲新车评价规程（European New Car Assessment Programme, E-NCAP）

JT/T1242-2019 营运车辆自动紧急制动系统性能要求和测试规程

JT/T 883-2014 营运车辆行驶危险预警系统技术要求和试验方法

ISO 15623:2002 道路信息和控制系统 前方车辆碰撞警告系统 性能要求和试验程序

**3、技术要求**

**3.1总体要求**

应标产品需要有在其他客户处应用经验，必要时需提供真实用户使用证明。

**3.2使用与性能要求**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 物品名称 | 技术指标 | 厂家响应指标 |
| 1 | 假人（成人） | 符合C-Ncap/E-Ncap测试规范对测试用假人的外观尺寸等要求。 |  |
| 2 | 能够承受60km/h车速撞击不损坏。 |  |
| 3 | 假人内部无坚硬物体损坏测试车辆。 |  |
| 4 | 假人具有类似真人的雷达反射特性。 |  |
| 5 | 假人重量不超过7.5kg。 |  |
| 6 | 使用温度：-40℃~+60℃，储存温度：-50℃~70℃。 |  |
| 7 | 假人（儿童） | 符合C-Ncap/E-Ncap测试规范对测试用假人的外观尺寸等要求。 |  |
| 8 | 能够承受60km/h车速撞击不损坏。 |  |
| 9 | 假人内部无坚硬物体损坏测试车辆。 |  |
| 10 | 假人具有类似真人的雷达反射特性。 |  |
| 11 | 假人重量不超过5kg。 |  |
| 12 | 使用温度：-40℃~+60℃，储存温度：-50℃~70℃。 |  |
| 13 | 假人拖拉系统（手动） | 可借助外力拖拉假人实现与真人相仿的移动速度，所述外力至少应包含一名普通成年男性所能达到的力。 |  |
| 14 | 在假人碰撞测试时自身不发生损坏，且不损坏测试车辆。 |  |
| 15 | 不影响假人的雷达反射特性。 |  |
| 16 | 使用温度：-40℃~+60℃，储存温度：-50℃~70℃。 |  |
| 17 | 假车 | 符合C-Ncap/E-Ncap测试规范对测试用假人的外观尺寸等要求。 |  |
| 18 | 具有标准的雷达反射特性，可作为毫米波雷达、激光雷达、摄像头等传感器的识别目标。 |  |
| 19 | 符合C-Ncap/E-Ncap/JTT1242规范要求，用于汽车AEBS与FCWS功能验证测试。 |  |
| 20 | 假车各部件运行可靠，仿真度高，可多次重复使用。 |  |
| 21 | 能够承受80km/h车速撞击不损坏。 |  |
| 22 | 假人内部无坚硬物体损坏测试车辆。 |  |
| 23 | 假车安装、拆除快捷，运输、装卸方便。 |  |
| 24 | 使用温度：-40℃~+60℃，储存温度：-50℃~70℃。 |  |

**4、配套工具要求**

应标厂家应提供一套具备假人、假车及其配套部件安装、维修等基本功能的工具，至少包含如下 ：

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **名称** | **数量** | **单位** | **备注** |
| 1 | 橡胶锤 | 1 | 把 | 满足使用要求 |
| 2 | 工具箱 | 1 | 套 | 满足使用要求 |
| 3 | 气球车绑带 | 1 | 捆 | 满足使用要求 |

**5、其他要求**

a)本技术要求产品，如后续国家相关部门发布新的标准法规，则应进行相应升级改进使之符合法规要求。如因应标厂家不配合升级改进造成损失，则损失应由应标厂家负责。

b)提供保障产品参数一致性的方法与手段(厂家填写)。

**附录：技术要求符合性响应表**

**特别注意：**

1. **不如实填写要求满足情况、报告弄虚作假的应标厂家将取消应标资格，列入黑名单。**
2. **中标后，中标公司与我司协商提供样品事宜，条件允许情况下我司将进行检测。样品因不合格导致损坏的，相应损失由应标厂家自行承担。**

|  |
| --- |
| **技术状态响应表** |
| **序号** | **评标项目** | **是否满足要求** |
|  | **项目** | **要求** | **厂家评估** | **金龙评估** |
| 1 | 3.1总体要求 | 需提供环境测试报告，其中要体现出相应指标（包括但不限于使用温度、存储温度、湿度要求等）。 |  |  |
| 2 | 3.2性能要求**（厂家给出具体指标）** | **否决项！**应标厂家相应性能指标应满足要求，并提供可达到的具体指标。 |  |  |
| 假人（成人） | 符合C-Ncap/E-Ncap测试规范对测试用假人的外观尺寸等要求。 |  |  |
| 能够承受60km/h车速撞击不损坏。 |  |  |
| 假人内部无坚硬物体损坏测试车辆。 |  |  |
| 假人具有类似真人的雷达反射特性。 |  |  |
| 假人重量不超过7.5kg。 |  |  |
| 使用温度：-40℃~+60℃，储存温度：-50℃~70℃。 |  |  |
| 假人（儿童） | 符合C-Ncap/E-Ncap测试规范对测试用假人的外观尺寸等要求。 |  |  |
| 能够承受60km/h车速撞击不损坏。 |  |  |
| 假人内部无坚硬物体损坏测试车辆。 |  |  |
| 假人具有类似真人的雷达反射特性。 |  |  |
| 假人重量不超过5kg。 |  |  |
| 使用温度：-40℃~+60℃，储存温度：-50℃~70℃。 |  |  |
| 假人拖拉系统（手动） | 可借助外力拖拉假人实现与真人相仿的移动速度，所述外力至少应包含一名普通成年男性所能达到的力。 |  |  |
| 在假人碰撞测试时自身不发生损坏，且不损坏测试车辆。 |  |  |
| 不影响假人的雷达反射特性。 |  |  |
| 使用温度：-40℃~+60℃，储存温度：-50℃~70℃。 |  |  |
| 假车 | 符合C-Ncap/E-Ncap测试规范对测试用假人的外观尺寸等要求。 |  |  |
| 具有标准的雷达反射特性，可作为毫米波雷达、激光雷达、摄像头等传感器的识别目标。 |  |  |
| 符合C-Ncap/E-Ncap/JTT1242规范要求，用于汽车AEBS与FCWS功能验证测试。 |  |  |
| 假车各部件运行可靠，仿真度高，可多次重复使用。 |  |  |
| 能够承受80km/h车速撞击不损坏。 |  |  |
| 假人内部无坚硬物体损坏测试车辆。 |  |  |
| 假车安装、拆除快捷，运输、装卸方便。 |  |  |
| 使用温度：-40℃~+60℃，储存温度：-50℃~70℃。 |  |  |
| 3 | 其他要求 | 产品升级：如后续国家相关部门发布新的标准法规，则应进行相应升级改进使之符合法规要求。 |  |  |
| 4 | 提供样品 | **否决项！**1. 我司通知中标后，15日内提供样品或可邮寄的样品组成部件供我司检验。否则作为违约，没收投标保证金。
2. 上述表格如有弄虚作假，金龙客车可以否决参与投标厂家资格。
 |  |  |